Ministério do Desenvolvimento Regional
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS

DATA: Outubro / 2026

PRAZO DE EXECUÇÃO: 12 MESES

	Com DMT	Sem DMT
R$/m²	169,88	151,92

BDI Serviços (%):	23,39%
BDI Diferenciado Serviços (%):	15,00%
BDI Fornecimentos (%):	15,00%

PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO

ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			**SERVIÇOS PRELIMINARES**						**R$ 7.667.604,00**	**R$ 9.460.836,00**
1.1	Mob	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	12.600,00	304,27	375,43	3.833.802,00	4.730.418,00
1.2	Mob	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	12.600,00	304,27	375,43	3.833.802,00	4.730.418,00
2			**INSTALAÇÃO DE CANTEIRO**						**R$ 791.421,54**	**R$ 976.529,40**
2.1	CPU-01	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	42,00	10.838,73	13.373,90	455.226,66	561.703,80
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	672,00	500,29	617,30	336.194,88	414.825,60
3			**ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**						**R$ 1.627.520,16**	**R$ 2.008.196,82**
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	42,00	38.750,48	47.814,21	1.627.520,16	2.008.196,82
4			**PAVIMENTAÇÃO**						**R$ 8.543.052,00**	**R$ 10.538.577,00**
4.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	SERV	t	35.280,00	229,94	283,72	8.112.283,20	10.009.641,60
4.2	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	294.000,00	0,42	0,51	123.480,00	149.940,00
4.3	4915663	SICRO	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	SERV	m³	1.470,00	110,24	136,02	162.052,80	199.949,40
4.4	4915618	SICRO	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	SERV	m²	29.400,00	4,94	6,09	145.236,00	179.046,00
5			**AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO**						**R$ 13.092.283,73**	**R$ 15.056.103,13**
5.1	CPU-02	Codevasf	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	1.956,28	5.332,36	6.132,21	10.431.589,22	11.996.319,77
5.2	CPU-03	Codevasf	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t	132,30	3.847,02	4.424,07	508.960,74	585.304,46
5.3	CPU-04	Codevasf	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	1.956,28	1.092,25	1.256,08	2.136.746,83	2.457.244,18
5.4	CPU-05	Codevasf	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	132,30	113,28	130,27	14.986,94	17.234,72
6			**SINALIZAÇÃO**						**R$ 411.965,82**	**R$ 508.246,20**
6.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	126,00	281,22	346,99	35.433,72	43.720,74
6.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	126,00	281,25	347,03	35.437,50	43.725,78
6.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	252,00	509,15	628,24	128.305,80	158.316,48
6.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	10.080,00	21,11	26,04	212.788,80	262.483,20
7			**DRENAGEM**						**R$ 249.001,20**	**R$ 306.633,60**
7.1	4915777	SICRO	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	SERV	m	8.400,00	15,56	19,19	130.704,00	161.196,00
7.2	4915708	SICRO	Limpeza de sarjeta e meio-fio	SERV	m²	84.000,00	0,79	0,97	66.360,00	81.480,00
7.3	4915724	SICRO	Caiação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	22.680,00	2,29	2,82	51.937,20	63.957,60
8			**PROJETO EXECUTIVO**						**R$ 1.067.220,00**	**R$ 1.314.180,00**
8.1	CPU-06	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	294.000,00	3,63	4,47	1.067.220,00	1.314.180,00
9			**USINA DE ASFALTO**						**R$ 3.644.087,79**	**R$ 4.496.439,78**
9.1	919013	SICRO	Montagem e desmontagem da usina de asfalto a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção	SERV	und	21,00	173.527,99	214.116,18	3.644.087,79	4.496.439,78
10			**MOMENTO DE TRANSPORTE**						**R$ 4.291.628,98**	**R$ 5.279.071,60**
10.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	388.080,00	1,38	1,70	535.550,40	659.736,00
10.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	388.080,00	1,11	1,36	430.768,80	527.788,80
10.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	3.104.640,00	0,91	1,12	2.825.222,40	3.477.196,80
10.4	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	2.550,74	1,09	1,34	2.780,31	3.417,99
10.5	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	2.550,74	0,87	1,07	2.219,14	2.729,29
10.6	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	20.405,95	0,77	0,95	15.712,58	19.385,65
10.7	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	81.489,41	1,47	1,81	119.789,42	147.495,82
10.8	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	81.489,41	1,18	1,45	96.157,50	118.159,64
10.9	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	263.750,59	0,97	1,19	255.838,07	313.863,20
10.10	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	871,46	1,24	1,53	1.080,60	1.333,32
10.11	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	871,46	0,99	1,22	862,74	1.063,17
10.12	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	6.971,64	0,81	0,99	5.647,02	6.901,92
TOTAL GERAL DA OBRA									**R$ 41.385.785,22**	**R$ 49.944.813,53**

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS

Cronograma Físico e Financeiro

Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	100%				50,00%								50,00%
		9.460.836,00				4.730.418,00								4.730.418,00
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%				10,00%	50,00%	40,00%						
		976.529,40	0,00	0,00	0,00	97.652,94	488.264,70	390.611,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	0,96%	0,96%	5,51%	20,81%	11,75%	11,55%	10,73%	10,73%	10,73%	5,01%	0,32%	10,93%
		2.008.196,82	19.269,12	19.269,12	110.700,50	417.825,59	236.019,16	231.928,21	215.564,41	215.564,41	215.564,41	100.606,98	6.422,86	219.462,06
	PAVIMENTAÇÃO	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		10.538.577,00	0,00	0,00	0,00	1.756.429,50	1.756.429,50	1.756.429,50	1.756.429,50	1.756.429,50	1.756.429,50	0,00	0,00	0,00
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		15.056.103,13	0,00	0,00	0,00	2.509.350,52	2.509.350,52	2.509.350,52	2.509.350,52	2.509.350,52	2.509.350,52	0,00	0,00	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		508.246,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	508.246,20
	DRENAGEM	100%										50,00%	50,00%	
		306.633,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	153.316,80	153.316,80	0,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	35,00%	35,00%	30,00%									
		1.314.180,00	459.963,00	459.963,00	394.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	USINA DE ASFALTO	100%			50,00%							50,00%		
		4.496.439,78	0,00	0,00	2.248.219,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.248.219,89	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		5.279.071,60	0,00	0,00	0,00	879.845,27	879.845,27	879.845,27	879.845,27	879.845,27	879.845,27	0,00	0,00	0,00
Porcentagem			0,96%	0,96%	5,51%	20,81%	11,75%	11,55%	10,73%	10,73%	10,73%	5,01%	0,32%	10,93%
Custo			479.232,12	479.232,12	2.753.174,39	10.391.521,82	5.869.909,15	5.768.165,26	5.361.189,70	5.361.189,70	5.361.189,70	2.502.143,67	159.739,66	5.458.126,26
Porcentagem Acumulado			0,96%	1,92%	7,43%	28,24%	39,99%	51,54%	62,27%	73,01%	83,74%	88,75%	89,07%	100,00%
Custo Acumulado			479.232,12	958.464,23	3.711.638,63	14.103.160,44	19.973.069,59	25.741.234,85	31.102.424,54	36.463.614,24	41.824.803,93	44.326.947,60	44.486.687,27	49.944.813,53

Total Geral	R$	49.944.813,53

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL

TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Inicio (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
														0,000
						-								0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					294.000,00	294.000,00					RR-1C	0,45 l/m2	t	132,300
CBUQ FAIXA "C"														
						-		35.280,00			CAP-50/70	0,05545	t	1956,280
						-								

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

DNIT

CODEVASF Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS

MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)

Frentes de serviços	42,00
Distância do Polo Regional ao Canteiro:	300 km
Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE (R$/h)	(R$)/km
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	469,1118	15,64
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	469,1118	7,82
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	2	2	1	469,1118	31,27
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	522,5649	8,71
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	312,8947	5,21
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9076	Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal	E9665	1	2	0,5	469,1118	7,82
E9697	Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,68 m - 45,50 kW	E9665	1	2	0,33	469,1118	5,16
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	E9665	0,5	2	4	469,1118	31,27
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	371,6393	6,19
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	522,5649	8,71
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	522,5649	8,71
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	623,8786	10,40
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	406,5613	6,78
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1	469,1118	15,64
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	210,9668	7,03
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	185,4141	3,09
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	493,2661	8,22
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	340,3458	28,36
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	216,3559	3,61
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	315,9422	5,27
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	522,5649	17,42
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1	753,1943	12,55
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	1	2	1	522,5649	17,42
E9785	Guindaste móvel para terrenos acidentados sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW	E9785	1	2	1	490,1479	16,34
E9764	Grupo gerador - 7,2 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9675	Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9127	Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 kW	E9665	1	2	1	469,1118	15,64
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9647	Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
						TOTAL	**304,27**

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	304,27
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R$/km) com BDI	375,44
Total de Frentes	42
Custo Mobilização (frentes x distancia)	4.730.596,12

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

parcela fixa da administração local (mão de obra)

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Mão de Obra				
	Gerência Técnica				
	Geral				
P9955	Engenheiro chefe - mensalista	mês	0,3	33.485,85	10.045,75
P9840	Encarregado geral - mensalista	mês	0	13.626,63	-
P9897	Técnico ambiental - mensalista	mês	0	8.138,64	-
P9948	Motorista de veículo leve - mensalista	mês	0	5.455,93	-
				Subtotal do Item 1.1	10.045,75
	Auxiliar				
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	0	24.698,49	-
P9903	Auxiliar técnico	mês	0	5.484,69	-
				Subtotal do Item 1.2	-
	Gerência Administrativa				
	Geral				
P9883	Chefe do setor administrativo - mensalista	mês	0	8.169,44	-
P9809	Encarregado administrativo - mensalista	mês	0	8.169,45	-
P9896	Porteiro - mensalista	mês	0	4.633,39	-
P9827	Vigia - mensalista	mês	0	4.994,14	-
P9948	Motorista de veículo leve - mensalista	mês	0	5.455,93	-
				Subtotal do Item 1.3	-
	Auxiliar				
P9806	Auxiliar administrativo - mensalista	mês	0	5.057,93	-
P9842	Faxineiro - mensalista	mês	0	4.392,28	-
				Subtotal do Item 1.4	-
				Total da Mão de Obra da Parcela Fixa	10.045,75

parcela fixa da administração local (veículos)

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R$)	Custo Horário Improdutivo (R$)	Custo Total (R$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0,2	44	138,49	38,5518	6,1978	510,92
E9560	Ônibus com capacidade para 46 passageiros - 153 kW	mês	0	44	138,49	379,1281	112,1373	-
							Subtotal do Item 2	510,92
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	138,49	38,5518	6,1978	-
							Subtotal do Item 2	-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	138,49	38,5518	6,1978	-
							Subtotal do Item 2	-
							Total dos Veículos da Parcela Fixa	510,92

Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Equipe de Produção de Terraplenagem				
3.1	Mão de Obra				
P9884	Encarregado de terraplenagem - mensalista	mês	0	9.016,55	-
				Subtotal do Item 3.1	-

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R$)	Custo Horário Improdutivo (R$)	Custo Total (R$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	138,49	38,5518	6,1978	-
							Subtotal do Item 3.2	0
							Total da Equipe de Produção de Terraplenagem	-

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Composição de custo da equipe de produção de pavimentação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Equipe de Produção de Pavimentação				
3.1	Mão de Obra				
P9893	Encarregado de pavimentação - mensalista	mês	0	9.016,55	-
				Subtotal do Item 3.1	-

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R$)	Custo Horário Improdutivo (R$)	Custo Total (R$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	138,49	38,5518	6,1978	-
							Subtotal do Item 3.2	0
							Total da Equipe de Produção de Pavimentação	-

Composição de custo da equipe de produção de drenagem

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Equipe de Produção de Pavimentação				
3.1	Mão de Obra				
P9877	Encarregado de superestrutura ferroviária	mês	0	-	-
				Subtotal do Item 3.1	-

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R$)	Custo Horário Improdutivo (R$)	Custo Total (R$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	138,49	38,5518	6,1978	-
							Subtotal do Item 3.2	0
							Total da Equipe de Produção de Pavimentação	-

Composição de custo da equipe de produção de sinalização

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Equipe de Produção de Pavimentação				
3.1	Mão de Obra				
P9877	Encarregado de superestrutura ferroviária	mês	0	-	-
				Subtotal do Item 3.1	-

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R$)	Custo Horário Improdutivo (R$)	Custo Total (R$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	138,49	38,5518	6,1978	-
							Subtotal do Item 3.2	0
							Total da Equipe de Produção de Pavimentação	-

Composição de custo da equipe topografia

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Equipe de Topografia				
3.1	Mão de Obra				
P9949	Topógrafo - mensalista	mês	0	7.287,03	-
P9950	Auxiliar de topografia - mensalista	mês	0	5.050,23	-
				Subtotal do Item 3.1	-

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R$)	Custo Horário Improdutivo (R$)	Custo Total (R$)
3.2	Veículos							
E9093	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	mês	0	44	138,49	38,5518	6,1978	-
							Subtotal do Item 3.2	-
							Total da Equipe de Produção de Topografia	-

Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho				
P9876	Técnico de segurança do trabalho - mensalista	mês	0,2	8.184,55	1.636,91
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho - mensalista	mês	0	27.941,17	-
P9851	Médico do trabalho - mensalista	mês	0	18.384,44	-
P9951	Médico de câmara hiperbárica - mensalista	mês	0	21.053,30	-
				Subtotal do Item 4	1.636,91

Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês			
P9875	Encarregado de Turma	mês	0	6.455,56	-
P9804	Apontador	mês	0	5.331,28	-
				Subtotal do Item 5	-

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês			
		mês			
		mês			
		mês			
				otal de Equipes para Terraplenagem	

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	840,00	99,60	0,046214779
4011353	Pintura de ligação	m²	7.000,00	1500	0,025572177
4915663	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessur	m²	35,00	49,03	0,003911714
4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com mat	m³	700,00	278,25	0,01378554
				Total de Equipes para Pavimentação	0,08948421

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês			
4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arranca	m	200,00	0,00021	0,042
				Total de Equipes para Drenagem	0,042

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês			
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película ret	Unidade	3,00	3	0,00109595
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película ret	Unidade	3,00	3	0,00109595
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	240,00	177,07	0,001485447
				Total de Equipes para Sinalização	0,003677348

3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO

LABORATÓRIO DE SOLOS

Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Laboratório de Solos (equipe x mês)				
	Mão de Obra				
P9858	Laboratorista	func./mês	0,10	6.766,4295	676,64
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,10	5.037,4616	503,74
				Subtotal do Item	**1.180,38**

Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R$)	Horário Improdutivo (R$)	Total (R$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	0,10	44,00	138,49	96,3651	49,8710	1.114,67
							Subtotal do Item	**1.114,67**
							Total da Equipe do Laboratório de Solos	**2.295,05**

3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO

LABORATÓRIO DE ASFALTOS

Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Laboratório de Asfaltos (equipe x mês)				
	Mão de Obra				
P9858	Laboratorista	func./mês	0,10	6.766,4295	676,64
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,10	5.037,4616	503,74
				Subtotal do Item	**1.180,38**

Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R$)	Horário Improdutivo (R$)	Total (R$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	0,10	44,00	138,49	96,3651	49,8710	1.114,67
							Subtotal do Item	**1.114,67**
							Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos	**2.295,05**

Equipes de laboratório de solos para pavimentação

Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
				Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação	-

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Equipes de laboratório de Asfalto

Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	840,00	6.100	0,14
4011353	Pintura de ligação	m²	7.000,00	1.906.000	0,00
				Total de equipes de Laboratório de Asfaltos	**0,14**

manutenção do canteiro de obras e acampamentos

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
6.1	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	5.422,66	-
P9954	Servente	mês	0	4.184,55	-
P9953	Eletricista	mês	0	5.873,61	-
				Subtotal do Item 6.1	-

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R$)	Custo Total (R$)
6.2	Equipamentos				
E9686	Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t	h/mês	0	354,1857	-
E9669	Caminhão tanque com capacidade de 8.000 l - 136 kW	h/mês	0	315,4546	-
E9524	Motoniveladora - 93 kW	h/mês	0	360,009	-
				Subtotal do Item 6.2	-
				Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos	-

Resumo das parcelas de administração local

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R$)	Custo Total (R$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	3	10.045,75	30.137,26
	Veículos	mês	3	510,92	1.532,77
				Subtotal do Item 1	31.670,03
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	0	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	0	-	-
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	3	1.636,91	4.910,73
	Técnicos especializados	mês	0		-
				Subtotal do Item 2	4.910,73
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	0,00	-	-
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,00	-	-
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,00	-	-
	Laboratório de solos	equipe x mês	-	2.295,05	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,14	2.295,05	324,47
				Subtotal do Item 3	324,47
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
				Subtotal do Item 4	-
				Subtotal R$	36.905,23
	Despesas Diversas	%	5%	- R$	1.845,26
				TOTAL R$	38.750,49
				BDI	23,39%
				TOTAL COM BDI R$	47.814,23

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS

							BDI %:		23,39%	
							Encargos Sociais:		Horista 115,23%	Mensalista 71,98%

COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

CPU-01	CODEVASF	Código	Canteiro de obras para construção rodoviária	Unidade	Quantidade	Utilização		Custo		TOTAL (R$)
						Produtiva	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	
Escritório e seção técnica	SINAPI	10776	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	un	1,00000	-	-	1.472,6500		1.472,6500
Banheiro e vestiário	SINAPI	10777	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	un	1,00000	-	-	2.140,2600		2.140,2600
									Sub total:	**R$ 3.612,91**
								Duração (meses):	**3**	**R$ 10.838,73**
								BDI	**23,39%**	**R$ 2.535,18**
									Total Serviços:	**R$ 13.373,91**
CPU-01									**PREÇO UNITÁRIO TOTAL:**	**R$ 13.373,90**

CODEVASF
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

CPU-02	CODEVASF	Código	Aquisição de cimentno asfáltico CAP 50/70	Unidade	Quantidade	Utilização		Custo		TOTAL (R$)
						Produtiva	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	
Material	-	-	CIMENTO ASFÁLTICO 50/70	t	1,00000	-	-	5.332,3630		5.332,3630
									Sub total:	**R$ 5.332,36**
								BDI	**15,00%**	**R$ 799,85**
									Total Serviços:	**R$ 6.132,22**
CPU-02									**PREÇO UNITÁRIO TOTAL:**	**R$ 6.132,21**

CODEVASF
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

CPU-03	CODEVASF	Código	Aquisição de emulsão asfáltica RR-1C	Unidade	Quantidade	Utilização		Custo		TOTAL (R$)
						Produtiva	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	
Material	-	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,00000	-	-	3.847,0237		3.847,0237
									Sub total:	**R$ 3.847,02**
								BDI	**15,00%**	**R$ 577,05**
									Total Serviços:	**R$ 4.424,08**
CPU-03									**PREÇO UNITÁRIO TOTAL:**	**R$ 4.424,07**

CODEVASF
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

CPU-04	CODEVASF	Código	Transporte de cimento asfáltico CAP 50/70	Unidade	Quantidade	Utilização		Custo		TOTAL (R$)
						Produtiva	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	
Transporte	-	-	TRANSPORTE DE CIMENTO ASFÁLTICO 50/70	t	1,00000	-	-	1.092,2500		1.092,2500
									Sub total:	**R$ 1.092,25**
								BDI	**15,00%**	**R$ 163,84**
									Total Serviços:	**R$ 1.256,09**
CPU-04									**PREÇO UNITÁRIO TOTAL:**	**R$ 1.256,08**

CODEVASF
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

CPU-05	CODEVASF	Código	Transporte de emulsão asfáltica RR-1C	Unidade	Quantidade	Utilização		Custo		TOTAL (R$)
						Produtiva	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	
Transporte	-	-	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,00000	-	-	113,2800		113,2800
									Sub total:	**R$ 113,28**
								BDI	**15,00%**	**R$ 16,99**
									Total Serviços:	**R$ 130,27**
CPU-05									**PREÇO UNITÁRIO TOTAL:**	**R$ 130,27**

CODEVASF
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

CPU-06	CODEVASF	Código	Projeto Executivo	Unidade	Quantidade	Utilização		Custo	TOTAL (R$)
						Produtiva	Improdutiva		
Equipe Técnica	SICRO	P9812	Engenheiro - mensalista	mês	0,40000	-	-	27.494,1733	10.997,6693
Equipe Técnica	SICRO	P9949	Topógrafo - mensalista	mês	0,25000	-	-	7.287,0313	1.821,7578
Equipe Técnica	SICRO	P9950	Auxiliar de topografia - mensalista	mês	0,12500	-	-	5.050,2338	631,2792
Equipe Técnica	SICRO	P9903	Auxiliar técnico - mensalista	mês	0,50000	-	-	5.484,6912	2.742,3456
Encargos Sociais	SICRO		Taxas 116,21 (Já inclusas na equipe técnica)	-	-	-	-	-	-
Despesas Gerais	SICRO		Materiais de consumo - Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	-	0,03000	-	-	16.193,0520	485,7916
Despesas Gerais	SICRO	E9684	Veículo leve picape média 4 x 4 com cabine dupla com capacidade de 1,10 t - 152,25 kW	h	40,00000	-	-	122,0798	4.883,1920
Despesas Gerais	SICRO	E9553	Estação total eletrônica com alcance máximo de 3.000 m	h	41,00000	-	-	8,5766	351,6406
Ensaios	SICRO	P9858	Laboratorista - mensalista	mês	0,25000	-	-	6.766,4295	1.691,6074
Ensaios	SICRO	P9833	Auxiliar de laboratório - mensalista	mês	0,12500	-	-	5.037,4616	629,6827
Ensaios	SICRO	B8957	Laboratório de solos	mês	0,12500	-	-	3.993,2600	499,1575
Ensaios	SICRO	B8955	Laboratório de asfalto	mês	0,12500	-	-	5.800,5100	725,0638
								Soma (Equipe técnica + encargos sociais + despesas gerais + ensaios)	**R$ 25.459,19**
								Produtividade (m²)	**7.000,00**
								Valor por m²	**R$ 3,64**
CPU-06								**PREÇO UNITÁRIO TOTAL:**	**R$ 3,63**

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF **Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR**

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
CUSTOS FINANCEIROS	1,02%	
RISCOS	0,25%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciaria	0,00%	
	BDI	**23,39%**

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio. O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
	Subtotal 1	**6,48**	**8,21**	**6,56**	**8,20**	**6,63**	**8,18**
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
	Subtotal 2	**7,90**	**10,00**	**6,80**	**8,50**	**5,67**	**7,00**
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
	Subtotal 3	**6,65**	**8,42**	**6,65**	**8,31**	**6,65**	**8,21**
Total - BDI (%)		**21,03**	**26,63**	**20,01**	**25,01**	**18,95**	**23,39**

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF **Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR**

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciaria	0,00%	
	BDI	**15,00%**

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 1/2026		**SEM DESONERAÇÃO**	
		HORISTA	**MENSALISTA**
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
A	**Total**	**36,80**	**36,80**
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,72	-
B2	Feriados	3,91	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,89	0,67
B4	13° salário	11,04	8,31
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,74	0,56
B7	Dias de chuva	1,53	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,03	0,02
B9	Férias Gozadas	12,89	9,70
B10	Salário Maternidade	0,04	0,03
B	**Total**	**48,86**	**19,34**
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	5,83	4,39
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,15	0,11
C3	Férias Indenizadas	2,11	1,59
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,49	1,87
C5	Indenização Adicional	0,49	0,37
C	**Total**	**11,07**	**8,33**
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,98	7,12
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,52	0,39
D	**Total**	**18,50**	**7,51**
T O T A L (%)		**115,23**	**71,98**

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF — Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

MEMÓRIA DE CÁLCULO

| | | |

CODEVASF Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

MEMÓRIA DE CÁLCULO

| | | |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

REAJUSTE		TIPOLOGIA DO MATERIAL		LIGANTE BETUMINOSO	
	DATA INICIAL		jul/14	ÍNDICE INICIAL	270,237
	DATA FINAL		out/26	ÍNDICE FINAL	618,723

IMPOSTOS			
	COFINS	3,00%	
	PIS	0,65%	
	ICMS	20%	

LEGENDA	
ENTRADA DE DADOS	

DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES			CUSTO ANP (R$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
out/26		ENDEREÇO	ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R$/t	R$/t	R$/t	KM	KM	R$/t	R$/t	R$/t	R$/t	CUSTO POR EIXO	R$/t	R$/t	R$/t	R$/t
1	CAP 50/70	Rodovia BA 523, KM 4 – Mataripe São Francisco do Conde - BA CEP:43900-000	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	Palmas - TO	4,11018	4,04386	4.110,18	1.222,18	5.332,36	1402	0	381,65	95,41	615,19	1092,25	0,00	0,00	1.092,25	5.332,36	6.424,61
2		Av. Leite Barbosa, s/nº - Mucuripe Fortaleza - Ceará CEP:60180-420	FORTALEZA - CE	Palmas - TO	3,98355	4,04386	3.983,55	1.184,52	5.168,07	1693,4	0	455,37	113,84	734,02	1303,23	0,00	0,00	1.303,23	5.168,07	6.471,30
3		Rodovia SP 332 - Km. 130 Bonfim - Paulínia – SP CEP:13140-000	PAULÍNIA - SP	Palmas - TO	4,04040	4,12165	4.040,40	1.201,43	5.241,83	1674,1	0	450,49	112,62	726,16	1289,27	1163,40	83,26	1.372,53	5.241,83	6.614,35
4		Av. Alberto Soares Sampaio, 2122-A Capuava – Mauá - SP	MAUÁ - SP	Palmas - TO	4,04040	4,12165	4.040,40	1.201,43	5.241,83	1801,6	0	482,74	120,68	778,14	1381,56	1307,40	93,56	1.475,12	5.241,83	6.716,95
5		Rodovia Washington Luiz, km 113,7 Campos Elíseos – Duque de Caxias - RJ CEP:25213-005	DUQUE DE CAXIAS - RJ	Palmas - TO	3,96560	4,12165	3.965,60	1.179,19	5.144,79	1946,3	0	519,35	129,83	837,15	1486,33	1450,00	103,77	1.590,10	5.144,79	6.734,89
6		Av. Refinaria Gabriel Passos, 690 Distrito Industrial Paulo Camilo Sul Betim - MG CEP:32669-205	BETIM - MG	Palmas - TO	4,20364	4,12165	4.203,64	1.249,97	5.453,61	1583,3	0	427,51	106,87	689,11	1223,49	826,75	59,17	1.282,66	5.453,61	6.736,26
1	RR1-C	INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA - CEP:77053-080	PALMAS - TO	Palmas - TO	2,96528	3,31204	2.965,28	881,74	3.847,02	50	0	39,59	9,89	63,80	113,28	0,00	0,00	113,28	3.847,02	3.960,30
2		AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAÍ - CEP:75115-100	ANÁPOLIS - GO	Palmas - TO	2,96986	3,20083	2.969,86	883,10	3.852,96	795,8	0	228,28	57,07	367,97	653,32	448,00	33,86	687,18	3.852,96	4.540,15
3		VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N.º LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000	GOIANIRA - GO	Palmas - TO	2,96986	3,20083	2.969,86	883,10	3.852,96	824,6	0	235,56	58,89	379,71	674,16	448,00	33,86	708,02	3.852,96	4.560,99
4		VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAG - CEP:74980-970	APARECIDA DE GOIANIA - GO	Palmas - TO	2,96986	3,20083	2.969,86	883,10	3.852,96	850,1	0	242,01	60,50	390,10	692,61	448,00	33,86	726,47	3.852,96	4.579,44
5		RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440	UBERLANDIA - MG	Palmas - TO	2,84240	2,84696	2.842,40	845,20	3.687,60	1184,9	0	326,72	81,68	526,65	935,05	448,00	33,86	968,91	3.687,60	4.656,51
6		RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440	UBERLANDIA - MG	Palmas - TO	2,84240	2,84696	2.842,40	845,20	3.687,60	1184,9	0	326,72	81,68	526,65	935,05	448,00	33,86	968,91	3.687,60	4.656,51

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF — Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS

ESTADO:	TOCANTINS	DATA BASE:	Outubro / 2026

	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	388.080,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	388.080,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	3.104.640,00
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	60.650,73
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	60.650,73
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	97.041,17
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	16,91
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	16,91
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	135,27

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA
P	100

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	t
4011463	**Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais**		28224,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	100	2822400,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	m³
4915663	**Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm**		1176,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M3507	Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³	2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	100	282240,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	m²
4915618	**Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado**		23520,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,22005	t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³	0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	P	10	97041,1680

Obs.

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213440	**Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**		100,8000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
5213414	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção	0,35994	m²

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213464	**Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**		100,8000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
5213414	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção	0,36000	m²

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213863	**Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação**		201,6000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,05027	m³
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,05027	m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,00070	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	7,0560
M0787	Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização	0,01272	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	128,2176

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
919013	**Montagem e desmontagem da usina de asfalto a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive colocação de lona para cobertura de agregados, construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção**		16,8000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	545,31643	kg
3807864	Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação	140,00000	un
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	18,28817	m³
1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	3,11175	m³
1619004	Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus	30,48800	m³
1619003	Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica	21,39992	m³
919078	Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição	1,00000	un
4805751	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m	12,00245	m³
3107997	Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	92,18880	m²
903848	Muro em alvenaria de blocos de concreto - E = 0,20 m e H = 1,00 m	152,44000	m
909617	Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição	1,00000	un
4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	3,21040	m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

Obs.

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA
LN	100

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	t
4011463	**Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais**		3528,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	100	352800,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	m³
4915663	**Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm**		147,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
M3507	Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³	2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	100	35280,0000

Obs.

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	m²
4915618	**Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado**		2940,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,22005	t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³	0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	50	60650,7300

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213440	**Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**		12,6000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
5213414	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção	0,35994	m²

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			

Obs.

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF — Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213464	**Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**		12,6000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
5213414	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção	0,36000	m²

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
			LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213863	**Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação**		25,2000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,05027	m³
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,05027	m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,00070	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	0,8820
M0787	Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização	0,01272	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	16,0272

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
919013	**Montagem e desmontagem da usina de asfalto a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive colocação de lona para cobertura de agregados, construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção**		2,1000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	545,31643	kg
3807864	Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação	140,00000	un
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	18,28817	m³
1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	3,11175	m³
1619004	Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus	30,48800	m³
1619003	Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica	21,39992	m³
919078	Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição	1,00000	un
4805751	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m	12,00245	m³
3107997	Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	92,18880	m²
903848	Muro em alvenaria de blocos de concreto - E = 0,20 m e H = 1,00 m	152,44000	m
909617	Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição	1,00000	un
4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	3,21040	m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
			LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

Obs.

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA
RP	100

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	t
4011463	**Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais**		3528,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	100	352800,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	m³
4915663	**Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm**		147,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
M3507	Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³	2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	100	35280,0000

Obs.

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	m²
4915618	**Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado**		2940,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,22005	t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³	0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	RP	50	60650,7300

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213440	**Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**		12,6000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
5213414	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção	0,35994	m²

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213464	**Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**		12,6000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
5213414	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção	0,36000	m²

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
			LN	RP	P			

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
5213863	**Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação**		25,2000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,05027	m³
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,05027	m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,00070	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	0,8820
M0787	Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização	0,01272	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	16,0272

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	Quantitativo	un
919013	**Montagem e desmontagem da usina de asfalto a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive colocação de lona para cobertura de agregados, construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção**		2,1000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	545,31643	kg
3807864	Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação	140,00000	un
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	18,28817	m³
1106057	Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	3,11175	m³
1619004	Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus	30,48800	m³
1619003	Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica	21,39992	m³
919078	Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição	1,00000	un
4805751	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m	12,00245	m³
3107997	Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	92,18880	m²
903848	Muro em alvenaria de blocos de concreto - E = 0,20 m e H = 1,00 m	152,44000	m
909617	Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição	1,00000	un
4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	3,21040	m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
			LN	RP	P			

Obs.

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS

ESTADO:	TOCANTINS	DATA BASE:	Outubro / 2026

RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR

CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	2.550,74
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	2.550,74
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	20.405,95
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	854,55
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	854,55
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	6.836,37

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA
P		50

Exemplo: caso a DMT seja 60 km, só adicionar 10 km

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026**
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais
Quantitivo — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — 28224,0000 — **t**

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0028	Areia média	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1098	Brita 0 (pedrisco)	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1	0,18327	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	50	20405,9520
M1135	Pó de pedra	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026**
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³
Quantitivo — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — 9704,1168 — **m³**

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
		tkm					10	0,0000

PRINCIPAL: 4915618

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026**
5213414 Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção
Quantitivo — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — 36,2820 — **m²**

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	21,3701
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	0,7982

PRINCIPAL: 5213440

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	
5213414	**Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção**		36,2880	**m²**

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	21,3736
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	0,7983

PRINCIPAL: 5213464

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	
1107892	**Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais**		10,1344	**m³**

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	5,9692
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	0,2230

PRINCIPAL: 5213863

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	
4805750	**Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m**		10,1344	**m³**

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 5213863

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	
407819	**Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação**		9161,3160	**kg**

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0004	Aço CA 50	0,00110	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	503,8724
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG)	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	9,1613

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo

Custo Unitário de Referência		Outubro / 2026	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	
3807864	**Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação**		2352,0000	**un**

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0412	Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 16,0 mm	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	23,5200

PRINCIPAL: 919013

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
1107892 **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** — 307,2413

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	13,0578
M0082	Areia média lavada	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0192	Brita 2	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	4334,4060

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
1106057 **Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** — 52,2774

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0082	Areia média lavada	0,89922	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0192	Brita 2	1,10262	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	0,28053	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	733,2690

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
1619004 **Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus** — 512,1984

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M3510	Material demolido - alvenaria	1,50000	tkm	5914314	5914329	5914344	P	100	76829,7600

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
1619003 **Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica** — 359,5187

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M3512	Material demolido - concreto armado	2,50000	tkm	5914314	5914329	5914344	P	100	89879,6640

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **un**
919078 **Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição** — 16,8000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									Quantitivo	
Custo Unitário de Referência				Outubro / 2026					(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	m³
4805751	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m								201,6412	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
PRINCIPAL: 919013										

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									Quantitivo	
Custo Unitário de Referência				Outubro / 2026					(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	m²
3107997	Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada								1548,7718	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm	0,00253	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	195,9196	
M0446	Compensado resinado - E = 10 mm	0,00404	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	312,8519	
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	1,5488	
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm	0,00037	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	28,6523	
M1205	Prego de ferro	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	15,4877	
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	0,00523	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	405,0038	
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm	0,00270	tkm	5914449	5914464	5914479	P	50	209,0842	
PRINCIPAL: 919013										

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									Quantitivo	
Custo Unitário de Referência				Outubro / 2026					(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	m
903848	Muro em alvenaria de blocos de concreto - E = 0,20 m e H = 1,00 m								2560,9920	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
PRINCIPAL: 919013										

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									Quantitivo	
Custo Unitário de Referência				Outubro / 2026					(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	un
909617	Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição								16,8000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
PRINCIPAL: 919013										

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									Quantitivo	
Custo Unitário de Referência				Outubro / 2026					(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	m³
4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório								53,9347	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
PRINCIPAL: 919013										

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM
LN	0	50

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — t
6416078 **Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais** — 3528,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0028	Areia média	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M1098	Brita 0 (pedrisco)	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1	0,18327	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	50	2550,7440
M1135	Pó de pedra	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — m³
4016096 **Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³** — 1213,0146

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
		tkm						

PRINCIPAL: 4915618

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — m²
5213414 **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção** — 4,5352

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	2,6713
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	0,0998

PRINCIPAL: 5213440

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — m²
5213414 **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção** — 4,5360

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	2,6717
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	0,0998

PRINCIPAL: 5213464

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — m³
1107892 **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** — 1,2668

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	0,7461
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	0,0279

PRINCIPAL: 5213863

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | **Custo Unitário de Referência** | **Outubro / 2026** | **Quantitivo** (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) | **m³**

4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m — 1,2668

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 5213863

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | **Custo Unitário de Referência** | **Outubro / 2026** | **Quantitivo** (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) | **kg**

407819 Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação — 1145,1645

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0004	Aço CA 50	0,00110	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	62,9840
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG)	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	1,1452

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | **Custo Unitário de Referência** | **Outubro / 2026** | **Quantitivo** (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) | **un**

3807864 Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação — 294,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0412	Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 16,0 mm	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	2,9400

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | **Custo Unitário de Referência** | **Outubro / 2026** | **Quantitivo** (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) | **m³**

1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais — 38,4052

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	1,6322
M0082	Areia média lavada	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	541,8008

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | **Custo Unitário de Referência** | **Outubro / 2026** | **Quantitivo** (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) | **m³**

1106057 Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais — 6,5347

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0082	Areia média lavada	0,89922	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2	1,10262	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	0,28053	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	91,6586

PRINCIPAL: 919013

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
1619004 **Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus** — 64,0248

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M3510	Material demolido - alvenaria	1,50000	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	100	9603,7200

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
1619003 **Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica** — 44,9398

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M3512	Material demolido - concreto armado	2,50000	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	100	11234,9580

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **un**
919078 **Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição** — 2,1000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
4805751 **Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m** — 25,2051

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m²**
3107997 **Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada** — 193,5965

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm	0,00253	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	24,4900
M0446	Compensado resinado - E = 10 mm	0,00404	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	39,1065
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	0,1936
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm	0,00037	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	3,5815
M1205	Prego de ferro	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	1,9360
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	0,00523	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	50,6255
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm	0,00270	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	50	26,1355

PRINCIPAL: 919013

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitativo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m**
903848 Muro em alvenaria de blocos de concreto - E = 0,20 m e H = 1,00 m — 320,1240

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitativo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **un**
909617 Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição — 2,1000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitativo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
4815671 Reaterro e compactação com soquete vibratório — 6,7418

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM
RP	0	50

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitativo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **t**
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais — 3528,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0028	Areia média	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M1098	Brita 0 (pedrisco)	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1	0,18327	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	50	2550,7440
M1135	Pó de pedra	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitativo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ — 1213,0146

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
		tkm						

PRINCIPAL: 4915618

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m²**
5213414 **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção** — 4,5352

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	2,6713
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	0,0998

PRINCIPAL: 5213440

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m²**
5213414 **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção** — 4,5360

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	2,6717
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	0,0998

PRINCIPAL: 5213464

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
1107892 **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** — 1,2668

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	0,7461
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V)	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	0,0279

PRINCIPAL: 5213863

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **m³**
4805750 **Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m** — 1,2668

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 5213863

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — **kg**
407819 **Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação** — 1145,1645

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0004	Aço CA 50	0,00110	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	62,9840
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG)	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	1,1452

PRINCIPAL: 919013

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — un
3807864 Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação — 294,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0412	Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 16,0 mm	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	2,9400

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — m³
1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais — 38,4052

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	0,00085	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	1,6322
M0082	Areia média lavada	0,95001	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	0,28215	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	541,8008

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — m³
1106057 Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais — 6,5347

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0082	Areia média lavada	0,89922	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2	1,10262	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	0,28053	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	91,6586

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — m³
1619004 Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus — 64,0248

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M3510	Material demolido - alvenaria	1,50000	tkm	5914314	5914329	5914344	RP	100	9603,7200

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) — m³
1619003 Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica — 44,9398

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M3512	Material demolido - concreto armado	2,50000	tkm	5914314	5914329	5914344	RP	100	11234,9580

PRINCIPAL: 919013

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — **un**
919078 **Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição** — 2,1000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — **m³**
4805751 **Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m** — 25,2051

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — **m²**
3107997 **Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada** — 193,5965

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0284	Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm	0,00253	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	24,4900
M0446	Compensado resinado - E = 10 mm	0,00404	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	39,1065
M0560	Desmoldante para fôrmas de madeira	0,00002	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	0,1936
M0310	Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm	0,00037	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	3,5815
M1205	Prego de ferro	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	1,9360
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	0,00523	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	50,6255
M0286	Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm	0,00270	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	50	26,1355

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — **m**
903848 **Muro em alvenaria de blocos de concreto - E = 0,20 m e H = 1,00 m** — 320,1240

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — **un**
909617 **Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição** — 2,1000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO — Quantitivo
Custo Unitário de Referência — **Outubro / 2026** — **(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)** — **m³**
4815671 **Reaterro e compactação com soquete vibratório** — 6,7418

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT LN	DMT RP	DMT P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 919013

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Obra: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO TOCANTINS

Parâmetros		
FRENTE DE SERVIÇOS:	42,00	und
QTDE DE MÓDULO MÍNIMO:	42,00	und
EXTENSÃO DO MÓDULO MÍNIMO:	1000	m
ÁREA DO MÓDULO MÍNIMO:	7000,00	m2
ÁREA TOTAL:	294.000,00	m2
LARGURA DA VIA:	7,00	m

MEMÓRIA DE CÁLCULO

Item	Descrição	%	Comp. (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Altura (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Peso (t)	Quantidade	Descontos	Total	Unidade
1	**SERVIÇOS PRELIMINARES**												
1.1	**Mobilização**												
	VER ABA "MOB", CONFORME O NÚMERO DE FRENTES E DISTÂNCIA												
	MOBILIZAÇÃO											42,00	
	TOTAL	**1.1**										**42,00**	**kmxfrente**
1.2	**Desmobilização**												
	VER ABA "MOB", CONFORME O NÚMERO DE FRENTES E DISTÂNCIA												
	DESMOBILIZAÇÃO											42,00	
	TOTAL	**1.2**										**42,00**	**kmxfrente**
2	**INSTALAÇÃO DE CANTEIRO**												
2.1	**Canteiro de Obras**												
										FRENTES			
	QUANTIDADE									42,00		42,00	
	TOTAL	**2.1**										**42,00**	**und**
2.2	**Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps**												
										FRENTES			
	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO		2,00	4,00			8,00			42,00		672,00	
	TOTAL	**2.2**										**672,00**	**m²**
3	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**												
3.1	**Administração Local da Obra**												
	PROPORCIONAL AO NÚMERO DE MÓDULOS												
	VALOR GLOBAL (MEDIÇÃO CONFORME EXECUÇÃO)											42,00	
	TOTAL	**3.1**										**42,00**	**und**
4	**PAVIMENTAÇÃO**												
4.1	**Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais**												
	VOLUME DE CONCRETO ASFÁLTICO					**DENS. (T/M³)**							
			42.000,00	7,00	0,05	2,40		14.700,00				35.280,00	
	TOTAL	**4.1**										**35.280,00**	**t**
4.2	**Pintura de ligação**												
	ÁREA DA VIA		42.000,00	7,00			294.000,00					294.000,00	
	TOTAL	**4.2**										**294.000,00**	**m²**
4.3	**Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm**												
	VOLUME	10%	42.000,00	7,00	0,05			14.700,00				1.470,00	
	TOTAL	**4.3**										**1.470,00**	**m³**
4.4	**Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado**												
	ÁREA DA VIA	10%	42.000,00	7,00			294.000,00					29.400,00	
	TOTAL	**4.4**										**29.400,00**	**m²**
6	**SINALIZAÇÃO**												
6.1	**Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**												
	CONSIDERADO 3UN/1KM		42.000,00							3,00		126,00	
	TOTAL	**6.1**										**126,00**	**und**
6.2	**Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**												
	CONSIDERADO 3UN/1KM		42.000,00							3,00		126,00	
	TOTAL	**6.2**										**126,00**	**und**
6.3	**Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação**												
	CONSIDERADO 1UN/PLACA									252,00		252,00	
	TOTAL	**6.3**										**252,00**	**und**
6.4	**Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm**												
	BORDOS		42.000,00	0,10			4.200,00			2,00		8.400,00	
	CENTRAL	40%	42.000,00	0,10			4.200,00					1.680,00	
	TOTAL	**6.4**										**10.080,00**	**m²**
7	**DRENAGEM**												
7.1	**Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista**												
	CONSIDERADO 2UN/FRENTE	10%	42.000,00							2,00		8.400,00	
	TOTAL	**7.1**										**8.400,00**	**m**
7.2	**Limpeza de sarjeta e meio-fio**												
	CONSIDERADO 2UN/FRENTE		42.000,00							2,00		84.000,00	
	TOTAL	**7.2**										**84.000,00**	**m²**
7.3	**Caiação mecanizada com fixador de cal**												
	MEIO-FIO			0,27								22.680,00	
	TOTAL	**7.3**										**22.680,00**	**m²**
8	**PROJETO EXECUTIVO**												
8.1	**Projeto Executivo**												
	EXTENSÃO DA VIA		42.000,00	7,00			294.000,00					294.000,00	
	TOTAL	**8.1**										**294.000,00**	**m²**

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1

9	**USINA DE ASFALTO**				
9.1	**Montagem e desmontagem da usina de asfalto a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção**				
	QUANTIDADE		21,00	21,00	
	TOTAL	**9.1**		**21,00**	**und**
10	**MOMENTO DE TRANSPORTE**				
10.1	**Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			388.080,00	
	TOTAL	**10.1**		**388.080,00**	**tkm**
10.2	**Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			388.080,00	
	TOTAL	**10.2**		**388.080,00**	**tkm**
10.3	**Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			3.104.640,00	
	TOTAL	**10.3**		**3.104.640,00**	**tkm**
10.4	**Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			2.550,74	
	TOTAL	**10.4**		**2.550,74**	**tkm**
10.5	**Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			2.550,74	
	TOTAL	**10.5**		**2.550,74**	**tkm**
10.6	**Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			20.405,95	
	TOTAL	**10.6**		**20.405,95**	**tkm**
10.7	**Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			81.489,41	
	TOTAL	**10.7**		**81.489,41**	**tkm**
10.8	**Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			81.489,41	
	TOTAL	**10.8**		**81.489,41**	**tkm**
10.9	**Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			263.750,59	
	TOTAL	**10.9**		**263.750,59**	**tkm**
10.10	**Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			871,46	
	TOTAL	**10.10**		**871,46**	**tkm**
10.11	**Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			871,46	
	TOTAL	**10.11**		**871,46**	**tkm**
10.12	**Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada**				
	VER ABA MOMENTO DE TRANSPORTE PRINCIPAL E AUXILIAR			6.971,64	
	TOTAL	**10.12**		**6.971,64**	**tkm**

Para verificar as assinaturas, acesse https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade e informe o e-DOC ACAC02F1